

## ΥΛΙΚΟ για εκπαιδευτικούς 6.1

### Επεξήγηση του μοντέλου του κύκλου της πολιτικής – προτάσεις για τη μείωση αυτοκινητιστικών δυστυχημάτων

Έννοιες και βασικά ερωτήματα	Σημειώσεις
<b>0. Θέμα</b>  Ποιο είναι το ζήτημα;	Τρόποι μείωσης των αυτοκινητιστικών δυστυχημάτων
<b>1. Πρόβλημα</b>  Ποιος διαμορφώνει την ατζέντα;  Ποιο είναι το πρόβλημα;  Συμφωνούν στον ορισμό του προβλήματος όλοι οι πρωταγωνιστές;	Υπουργός Εσωτερικών: περισσότερα δυστυχήματα. Νέοι οδηγοί – άπειροι, παράτολμοι. Άνδρες κάθε ηλικίας – πάρα πολύ αλκοόλ.  Σύνδεσμος αυτοκινητιστών: περισσότερα αυτοκίνητα στους δρόμους - οι φόροι δεν χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση του οδικού δικτύου.  Περιβαλλοντολόγοι: αύξηση εκπομπών CO2, η εξάντληση των αποθεμάτων πετρελαίου αυξάνει τις τιμές – είναι υπέρ των εναλλακτικών λύσεων στη χρήση του αυτοκινήτου.
<b>2. Διαβούλευση</b>  Ποιος εμπλέκεται;  Συμφέροντα και αξίες όσων έχουν πρωτεύοντα ρόλο.	Όλοι συμφωνούν για τη μείωση των αυτοκινητιστικών δυστυχημάτων. Στη διαβούλευση εμπλέκονται διαφορετικά συμφέροντα και στόχοι:  Ο Υπουργός θέλει να πιέσει τους ασυνείδητους οδηγούς.  Οι αυτοκινητιστές θέλουν καλύτερες συνθήκες για τους οδηγούς.  Οι περιβαλλοντολόγοι ανησυχούν για την υπερθέρμανση του πλανήτη.
<b>3. Απόφαση</b>  Ποιο είναι το αποτέλεσμα;  Δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα σε συγκεκριμένα συμφέροντα;  Είναι η απόφαση συμβιβαστική;	Η κυβέρνηση αποφασίζει δύο μέτρα:  Βαρύτερα πρόστιμα για υπέρβαση ορίου ταχύτητος, αυστηρότερα επίπεδα στο αλκοόλ, περισσότερη αστυνόμευση της κυκλοφορίας.  Εθνικές οδοί τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας σε διάστημα 5 ετών.
<b>4. Εφαρμογή</b>  Πώς εφαρμόζονται οι αποφάσεις;  Ποιος εμπλέκεται;  Ποιος είναι υπεύθυνος;  Υπάρχουν προβλήματα ή συγκρούσεις;	Μεγαλύτερος έλεγχος κυκλοφορίας, ιδιαίτερα τα απογεύματα και τα σαββατοκύριακα.  Σχεδιάζεται η επέκταση της εθνικής οδού, πρώτα εργοτάξια στους δρόμους.

<p><b>5. Απόψεις</b></p> <p>Ποια άτομα, ενδιαφερόμενοι, ομάδες κ.λπ. υποστηρίζουν ή ασκούν κριτική στο αποτέλεσμα;</p> <p>Ποιες αξίες, ιδεολογίες, συμφέροντα έχουν;</p>	<p>Οι αυτοκινητιστές υποδέχονται θετικά το σχέδιο κατασκευών και αμφισβητούν τους ελέγχους (περισσότερα πρόστιμα – περισσότερη χρηματοδότηση;)</p> <p>Οι περιβαλλοντολόγοι απογοητεύονται. Πορείες στην πρωτεύουσα. Συζητήσεις για την ίδρυση πράσινου κόμματος.</p>
<p><b>6. Αντιδράσεις</b></p> <p>Πώς αντιδρούν; (ατομικά, συλλογικά)</p> <p>Με ποια μέσα ασκούν εξουσία και πίεση;</p>	<p>Οι περιβαλλοντολόγοι οργανώνουν πορείες στην πρωτεύουσα. Μελετούν την ίδρυση πράσινου κόμματος.</p> <p>Οι οδηγοί φορτηγών παραπονούνται για καθυστερήσεις στις κεντρικές αρτηρίες.</p> <p>Ο Υπουργός δηλώνει: πτώση 15% στα στατιστικά στοιχεία για τα δυστυχήματα μέσα σε έναν χρόνο. Υποστηρίζει πως η επιτυχία αποδεικνύει την ορθότητα της πολιτικής του.</p>
<p><b>7. Νέο πρόβλημα</b></p> <p><b>ή Λήξη της πολιτικής</b></p> <p>Μια νέα διαμάχη αρχίζει για τον σχεδιασμό της πολιτικής ατζέντας;</p> <p>Πρόκειται για το ίδιο πρόβλημα ή για νέο που συζητείται;</p> <p>Η η απόφαση οδήγησε σε λύση που βάζει τέλος στη διαδικασία;</p>	<p>Υπουργός: δεν χρειάζεται περαιτέρω χειρισμός του ζητήματος. Παρακολούθηση της εξέλιξης και συζήτηση σε 12 μήνες</p> <p>Περιβαλλοντολόγοι: προειδοποιούν για την αύξηση της εκπομπής CO2.</p> <p>Παράπονα από παραγωγούς μπύρας: οι πωλήσεις έπεσαν κατά 10% με κίνδυνο απώλειας θέσεων εργασίας.</p> <p>Οι βιομηχανίες απαιτούν την επιτάχυνση του σχεδίου οδοποιίας.</p> <p>...</p>