

**მასალა მასწავლებლებისთვის 6.1**

**პოლიტიკური ციკლის მოდელის ილუსტრირება – როგორ შეგვიძლია შევამციროთ ავტოსაგზაო შემთხვევათა რაოდენობა?**

ცნებები და ძირითადი კითხვები	შენიშვნები
<p><b>0. თემა</b></p> <p>რა არის საკითხის არსი?</p>	<p>როგორ შეგვიძლია შევამციროთ ავტოსაგზაო შემთხვევათა რაოდენობა?</p>
<p><b>1. პრობლემა</b></p> <p>ვინ ადგენს დღის წესრიგს?</p> <p>რაში მდგომარეობს პრობლემა?</p> <p>ეთანხმება ყველა მონაწილე პრობლემის განმარტებას?</p>	<p>შინაგან საქმეთა მინისტრი: ავტოსაგზაო შემთხვევათა სიმრავლე. ახალგაზრდა მძღოლები – გამოუცდელი, დაუდევარი. ყველა ასაკის მამრობითი სქესის მძღოლი – ალკოჰოლის ჭარბი რაოდენობით მიღება.</p> <p>ავტომობილისტთა კლუბი: გზებზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სიმრავლე; გადასახადები არ ხმარდება საგზაო ქსელის გაუმჯობესებას.</p> <p>გარემოს დამცველები: ნახშირორჟანგის ემისია მატულობს, საწვავის მარაგი იწურება და შესაბამისად საწვავი ძვირდება – მხარს უჭერენ ავტოტრანსპორტის ალტერნატივების შემოტანას.</p>
<p><b>2. დებატები</b></p> <p>ვინ მონაწილეობს პროცესში?</p> <p>რაში მდგომარეობს მონაწილეთა ინტერესები, რა წარმოადგენს მათ ღირებულებებს?</p>	<p>ყველა თანხმდება, რომ საჭიროა შემცირდეს ავტოსაგზაო შემთხვევათა რაოდენობა. მაგრამ საკითხის განხილვისას თავს იჩენს განსხვავებული ინტერესები და მიზნები:</p> <p>მინისტრს სურს მიიღოს ზომები დაუდევარ მძღოლთა წინააღმდეგ.</p> <p>ავტომობილისტებს სურთ ავტომობილთა მძღოლებს უკეთესი პირობები ჰქონდეთ.</p> <p>გარემოს დამცველები გლობალური დათბობის გამო გამოთქვამენ შეშფოთებას.</p>
<p><b>3. დისკუსია</b></p> <p>რას ვიღებთ შედეგად?</p> <p>მიენიჭა პრიორიტეტი გარკვეულ ინტერესებს, თუ გადაწყვეტილება კომპრომისის საფუძველზე იქნა მიღებული?</p>	<p>მთავრობას შემოაქვს ორი კანონპროექტი:</p> <p>მაღალი ჯარიმები სიჩქარის გადაჭარბებისთვის, ალკოჰოლის დასაშვები ზღვარის შემცირება; მეტი კონტროლი სატრანსპორტო მოძრაობაზე.</p> <p>ოთხი სავალი ნაწილისგან შემდგარი გზატკეცილები ხუთ წელიწადში.</p>
<p><b>4. განხორციელება</b></p> <p>როგორ ხორციელდება გადაწყვეტილება?</p> <p>ვინ არის ამ პროცესში ჩართული ან მასზე პასუხისმგებელი?</p> <p>ხომ არ წარმოქმნის ეს გადაწყვეტილება პრობლემებს ან კონფლიქტებს?</p>	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის მეტი კონტროლი, განსაკუთრებით სალამობითა და კვირის ბოლოს.</p> <p>დაგეგმილია გზატკეცილების გაფართოვება და გაუმჯობესება, სამუშაოები დაწყებულია.</p>

<p><b>5. მოსაზრებები</b></p> <p>რომელი პირები, დაინტერესებული ჯგუფები და ა.შ. უჭერენ მხარს ან აკრიტიკებენ შედეგებს?</p> <p>რა შეადგენს მათ ღირებულებებს, იდეოლოგიასა და ინტერესებს?</p>	<p>ავტომობილისტები მიესალმებიან სამშენებლო გეგმას, არ იზიარებენ კონტროლთან დაკავშირებულ გადაწყვეტილებას (ჯარიმები იზრდება –იზრდება ხარჯები).</p> <p>გარემოს დამცველები იმედგაცრუებულები არიან. მართავენ დემონსტრაციებს დედაქალაქში. განიხილავენ საკითხს ახალი მწვანეთა პარტიის დაარსების შესახებ.</p>
<p><b>6. რეაქცია</b></p> <p>როგორ რეაგირებენ ცალკეული პირები და როგორია საერთო რეაქცია?</p> <p>ძალაუფლებისა და ზეწოლის განხორციელების რა საშუალებებს ფლობენ ისინი?</p>	<p>გარემოს დამცველები მართავენ დემონსტრაციებს დედაქალაქში. განიხილავენ საკითხს ახალი მწვანეთა პარტიის დაარსების შესახებ.</p> <p>სატვირთო ავტომანქანების მძღოლები უკმაყოფილებას გამოთქვამენ გზატკეცილებზე შეფერხებების გამო.</p> <p>მინისტრი აცხადებს, რომ გასული 12 თვის განმავლობაში ავტოსაგზაო შემთხვევების რაოდენობა 15 %-ით შემცირდა – ამტკიცებს, რომ შედეგები და წარმატება მის მიერ არჩეული პოლიტიკის მართებულობაზე მეტყველებს.</p>
<p><b>7. ახალი პრობლემა ან პოლიტიკური ციკლის დასასრული</b></p> <p>წამოიჭრა ახალი დავა პოლიტიკური დღის წესრიგის შედგენის შესახებ?</p> <p>განხილვის საგანს ახალი თუ ისევ ძველი პრობლემა წარმოადგენს?</p> <p>მიღებულმა გადაწყვეტილებამ მოგვცა საშუალება დაგვესრულებინა პროცესი?</p>	<p>მინისტრი: აღარ არის საჭირო სხვა ზომების მიღება. დააკვირდით მოვლენების განვითარებას, განიხილეთ ბოლო 12 თვის მონაცემები.</p> <p>გარემოს დამცველები: ნახშირორჟანგის ემისიის დონემ კატასტროფული მატება განიცადა.</p> <p>ლუდის მწარმოებლები უკმაყოფილებას გამოთქვამენ: მათი პროდუქციის გასაღება/რეალიზაცია 10%-ით შემცირდა. სამუშაო ადგილების შემცირების რისკი გაიზარდა.</p> <p>მრეწველობა მოითხოვს გზის მშენებლობის გეგმის დაჩქარებას.</p> <p>...</p>